

Godskørsel for fremmed regning i varebil

Udskrevet 15. november 2018 fra www.varebilskrav.dk

Opdateret 7. januar 2019

Fra den 1. juli 2019 stilles der nye krav til vognmænd og chauffører, som transporterer gods for fremmed regning i varebil. Kravet gælder, hvis godset har en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods, og hvis varebilen eller vogntoget (varebil med anhænger) vejer over 2.000 kg og til og med 3.500 kg.

Krav til varebilsvognmænd

Varebilsvognmænd, der transporterer gods for fremmed regning, skal bl.a. have en uddannelse som varebilsvognmand og en varebilstilladelse. Bemærk: eksisterende vognmænd har mulighed for at blive fritaget fra uddannelse.

[Læs mere om krav til varebilsvognmænd](#)

Krav til varebilschauffører

Varebilschauffører, som kører med gods for fremmed regning i varebil, skal have en uddannelse som varebilschauffør og et varebilschaufføruddannelsesbevis. Bemærk: hvis du allerede har et blått chaufføruddannelsesbevis (CUB), skal du ikke fortage dig mere i forhold til de nye regler.

[Læs mere om krav til varebilschaufføren](#)

Godkendte uddannelsescentre

Færdselsstyrelsen godkender udbydere af varebilsvognmandsuddannelse og varebilschaufføruddannelse. Her finder du en liste over godkendte uddannelsesudbydere.

[Læs mere](#)

Firmakørsel i varebil

Fra den 1. juli 2019 skal varebiler, som anvendes til firmakørsel, registreres hos Motorstyrelsen. Kravet gælder varebiler, som vejer mere end 2.000 kg og til og med 3.500 kg.

Du kører firmakørsel, hvis du transporterer gods, der tilhører den virksomhed, der er registreret som bruger af køretøjet.

Der er også tale om firmakørsel, hvis du transporterer gods, som virksomheden lejer, låner, udlåner eller er i besiddelse af med henblik på køb, salg, fremstilling, behandling, bearbejdning eller reparation.

Transporten kan også udføres med et lejet køretøj uden fører.

Kørslen må kun være en hjælpefunktion til virksomhedens samlede aktiviteter.

Eksempler på firmakørsel er:

- Når en tømrer, murer, elektriker o.lign. transporterer materiale, som skal bruges i virksomheden
- Når restauranter, caféer, catering, pizzeriaer o.lign. laver mad og udbringer den
- Når butikker, der sælger varer, selv står for transporten
- Når fabrikker transporterer gods ud til kunderne, der er produceret på fabrikken
- Når entreprenører transporterer materialer til brug for arbejdets udførelse, som indgår i en samlet entreprise, som en entreprenør selv har påtaget sig. Det kan for eksempel være grus eller sand til et vejbyggeri

Hvis du har en tilladelse til godskørsel for fremmed regning og kører firmakørsel ved siden af godskørsel, skal du ikke registrere, at varebilen anvendes til firmakørsel.

Du kan læse mere om, hvordan registreringen foregår primo 2019.

Krav til varebilsvognmænd

Fra den 1. juli 2019 skal varebilsvognmænd, der transporterer gods for fremmed regning, have gennemført og bestået en uddannelse som varebilsvognmand samt have udstedt en varebilstilladelse fra Færdselsstyrelsen.

Kravet gælder for varebiler eller vogntog (varebil med anhænger) over 2.000 kg til og med 3.500 kg, som fragter gods for fremmed regning med en samlet vægt på mere end 11 kg. pr. stykgods.

Som eksisterende varebilsvognmand er det muligt at søge om fritagelse fra kravet om uddannelse og/eller prøve.

Varebilstilladelsen kræves kun for vognmandsvirksomheder, der er etableret på dansk område.

Varebilsvognmandsuddannelse og mulighed for fritagelse

Uddannelsen som varebilsvognmand skal sikre, at vognmanden kender de gældende regler for at drive vognmandsvirksomhed.

Uddannelsen indeholder derfor emner som transportkontrakter, arbejdsmarkedsforhold, forsikring, transport af særligt gods samt trafikikkerhedsledelse. Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve.

Se liste over godkendte uddannelsescentre.

Fritagelse fra varebilsvognmandskursus og/eller prøve

Som eksisterende varebilsvognmand er det muligt at søge om at blive fritaget for kravet om uddannelse og/eller prøve.

Du kan blive fritaget, hvis du kan dokumentere én af nedenstående:

- Du kan fritages fra kravet om at gennemføre uddannelsen, hvis du kan dokumentere, at du igennem de seneste tre år har haft en stilling med overordnede funktioner i en godstransportvirksomhed. Den afsluttende prøve til uddannelsen skal dog gennemføres og bestås.

Dokumentationen kan f.eks. bestå af en erklæring fra arbejdsgiver, hvor det fremgår, hvad du har beskæftiget dig med og i hvilken periode. Vurderingen foretages altid konkret ud fra den indsendte dokumentation.

- Du kan fritages fra krav om både uddannelse og prøve, hvis du inden for de seneste 10 år har bestået prøven, der afslutter godsvognmandskurset, eller hvis du allerede er godkendt som transportleder i en virksomhed med vognmands- eller varebilstilladelser.

Opfylder du ovenstående krav, skal du blot udfylde 'ansøgning om fritagelse'. Færdselsstyrelsen vil efterfølgende kontrollere oplysningerne.

- Du kan fritages fra krav om både uddannelse og prøve, hvis du kan dokumentere, at du i perioden den 1. juli 2017 til den 30. juni 2019 har drevet en vognmandsvirksomhed, som bliver omfattet af det nye tilladelseskrav til varebiler.

Dokumentationen kan f.eks. bestå af årsregnskaber for virksomheden samt oplysninger om registreringsnumre på de varebiler, der har været anvendt. For at oplyse hvad din virksomhed har beskæftiget sig med, kan der også være behov for at indsende en erklæring fra tredjemand f.eks. fra en revisor.

Dokumentation for ovenstående skal sendes til Færdselsstyrelsen sammen med en ansøgning om fritagelse for uddannelse og/eller prøve. Ansøgningen skal sendes digitalt via Virk.dk.

'Ansøgning om fritagelse' på Virk.dk:

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Ansoegning_om_fritagelse_for_kursus_og_proeve_-_overgangsordning_for_varebilsvognmaend

Ansøgning om varebilstilladelse

For at få en varebilstilladelse skal varebilsvognmanden eller transportlederen sende en ansøgning til Færdselsstyrelsen. Sender du din ansøgning senest den 1. april 2019, udstedes tilladelsen med gyldighed fra den 1. juli 2019, hvor tilladelseskravet for varebiler træder i kraft.

Følgende krav skal opfyldes for at få en varebilstilladelse:

Faglige kvalifikationer: Du skal inden for de seneste 10 år have gennemgået en varebilsvognmandsuddannelse, der er godkendt af Færdselsstyrelsen. Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve

- **Økonomi:** Du skal have en egenkapital på mindst 13.500 kr. for den første tilladelse og 6.750 kr. for hver yderligere tilladelse
- **Restancer til det offentlige:** Der må ikke være forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller mere for hverken virksomheden eller transportlederen. Bemærk: Der er mulighed for at indgå en afdragsaftale.
- **Vandel og god skik:** Færdselsstyrelsen foretager en konkret vurdering ud fra hvert tilfælde.

Kravene uddybes under 'læs mere om krav til varebilsvognmandsvirksomheder' nederst på siden.

Før du sender ansøgningen, skal din virksomhed være registreret hos Erhvervsstyrelsen og have fået et CVR-nr.

Nærmere oplysninger om, hvordan du får et CVR-nr., findes på Erhvervsstyrelsens hjemmeside www.erhvervsstyrelsen.dk. Du kan registrere din virksomhed under "start virksomhed" på virk.dk.

'Ansøgning om varebilstilladelse' på Virk.dk:

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Ansoegning_om_varebilstilladelser_foerstegangs_ansoegning

Pris og gyldighed

Varebilstilladelsen udstedes for en 10-årig periode, hvorefter den skal fornyes.

Hvis du allerede har vognmandstilladelser til lastbiler eller vogntog >3.500 kg, kan du ved indsendelse af din ansøgning oplyse, hvorvidt du ønsker, at varebilstilladelseerne skal have samme udløbsdato som dine vognmandstilladelser.

Færdselsstyrelsen opkræver et gebyr på 1.400 kr. (pr. tilladelse) for at behandle samt udstede, ændre eller forny en varebilstilladelse.

Registrering af varebil og varebilstilladelse

Registrering af varebilstilladelse til varebil

Når du har fået en tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebil, skal du registrere, hvilken varebil eller vogntog (varebil med anhænger), du anvender tilladelsen til. Det gør du ved at registrere varebilens registreringsnummer via Virk.dk.

Du kan selv ændre registreringen, hvis du ønsker at benytte tilladelsen i en anden varebil. Vær dog opmærksom på, at tilladelsen kun kan anvendes til én varebil ad gangen, og at du skal registrere vare bilen, inden kørslen påbegyndes.

Registrering af varebil

Du skal tillige registrere den eller de varebiler, som du ønsker at benytte til godskørsel for fremmed regning.

Se på Virk.dk:

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Registrering_af_varebil_til_tilladelse#tab1

Virksomhedsform

Hvis varebilsvognmandsvirksomheden drives som en 'personligt ejet virksomhed', skal varebilsvognmanden opfylde kravene til faglige kvalifikationer, økonomi, restancer samt vandel og god skik for at få en varebilstilladelse.

Hvis varebilsvognmandsvirksomheden drives som et aktieselskab, anpartsselskab eller interessentskab mv., skal varebilstilladelseerne ansøges af og udstedes til selskabet. Selskabet skal opfylde kravene om økonomi, restancer og god skik. Selskabet skal tillige have ansat en transportleder, der faktisk og vedvarende skal forestå virksomhedens godskørsel for fremmed regning. Der skal foreligge en

ansættelseskontrakt for transportlederen, hvor det fremgår, at vedkommende er transportleder samt aflønning heraf.

Transportlederen skal opfylde kravene om faglige kvalifikationer, restancer til det offentlige samt vandel og god skik.

Ansættelseskontrakt

Ejer transportlederen ikke samtlige anparter/aktier i virksomheden, skal ansættelseskontrakten mellem transportlederen og selskabet indsendes til Færdselsstyrelsen sammen med din ansøgning om at få en varebilstilladelse.

Det skal fremgå af ansættelseskontrakten:

- At den pågældende ansættes som transportleder
- At transportlederen får et vederlag på minimum 10.000 kr. om måneden.
Bemærk: Hvis transportlederen også er chauffør, skal den pågældende i stedet have overenskomstmæssig aflønning som chauffør og derudover modtage et vederlag for arbejdet som transportleder på minimum 35.000 kr. om året.

Løn- og arbejdsvilkår for chauffører

- En indehaver af en varebilstilladelse, der har ansat chauffører, skal sikre, at chaufførernes løn- og arbejdsvilkår følger de bestemmelser, som er fastsat i en af de kollektive overenskomster for chauffører.

[Læs mere om overenskomstforhold](#)

Overenskomstforhold

Som indehaver af en varebilstilladelse skal vognmandsvirksomheden overholde de gældende løn- og arbejdsvilkår, som findes i de kollektive overenskomster for chauffører, der udfører godskørsel. Ved ansøgning om en varebilstilladelse skal du derfor oplyse, om du er medlem af en arbejdsgiverforening eller har en tiltrædelsesoverenskomst.

De kollektive overenskomster har blandt andet fokus på følgende forhold:

- Løn, herunder bestemmelser om løn under sygdom
- Pension
- Arbejdstid og overarbejde
- Feriefridage
- Betalt frihed til uddannelse og betaling for lovpligtig efteruddannelse
- Opsigelse og fratrædelse
- Orlovsordninger

Færdselsstyrelsen kan ikke rådgive dig om, hvordan du skal fortolke overenskomsterne. I stedet skal du hente hjælp hos dine egne rådgivere, hvis du har spørgsmål til den enkelte overenskomst.

Der er ikke krav om, at virksomheden skal være medlem af en arbejdsgiverforening, ligesom der heller ikke er krav om, at chaufførerne skal være medlem af en fagforening.

Nedenfor kan du blandt andet læse mere om, hvordan Færdselsstyrelsen kontrollerer, at varebilsvognmænd overholder overenskomstforholdene.

Hvis du er medlem af en arbejdsgiverforening eller har en tiltrædelsesoverenskomst

Hvis du er medlem af en arbejdsgiverforening indenfor transportområdet, eller hvis du har en tiltrædelsesoverenskomst med et fagforbund på transportområdet, skal du oplyse det i ansøgningsskemaet, når du ansøger om en varebilstilladelse.

Færdselsstyrelsen kontrollerer oplysningerne ved forespørgsel til arbejdsgiverforeningen/fagforbundet.

Er du medlem af en arbejdsgiverforening uden for transportområdet eller har en tiltrædelsesoverenskomst med et fagforbund uden for transportområdet, kan du få udstedt to varebilstilladelser. Færdselsstyrelsen kontrollerer dine oplysninger ved forespørgsel til arbejdsgiverforeningen/fagforbundet.

Ønsker du mere end to tilladelser, skal du følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster på transportområdet.

Hvis du ikke er medlem af en arbejdsgiverforening eller har en tiltrædelsesoverenskomst

Hvis du hverken er medlem af en arbejdsgiverforening eller har en tiltrædelsesoverenskomst med et fagforbund, skal du oplyse, hvilken af de pågældende kollektive overenskomster for chauffører på transportområdet du vil følge.

Læs mere nedenfor om forskellen ved førstegangsudstedelse og fornyelse af varebilstilladelse.

Ved førstegangsudstedelse af en varebilstilladelse

Hvis du ikke er medlem af en arbejdsgiverforening eller har en tiltrædelsesoverenskomst, vil du ca. ét år efter udstedelsen af din tilladelse blive bedt om at indsende ansættelseskontrakter og lønsedler med lønspecifikationer (timesedler, køresedler, ugerapporter eller lign.) for 10 procent af virksomhedens chauffører - dog mindst for én chauffør.

Færdselsstyrelsen vil foretage sin vurdering af, om løn- og ansættelsesvilkårene for dine chauffører følger de vilkår, der findes i de kollektive overenskomster på transportområdet efter høring af de relevante arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer.

I de tilfælde hvor overenskomstparterne udtaler, at løn- og arbejdsvilkårene for dine chauffører ikke følger bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår i de kollektive overenskomster for chauffører på transportområdet, vil Færdselsstyrelsen høre Overenskomstnævnet. Inden da beder styrelsen om dine eventuelle bemærkninger til udtalelsen fra overenskomstparterne.

Hvis Overenskomstnævnet udtaler, at løn- og arbejdsvilkårene for dine chauffører ikke følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, beder vi om dine eventuelle bemærkninger til udtalelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer herefter, om der er grundlag for en sanktion over for din virksomhed. Hvis vi finder, at løn- og ansættelsesvilkårene for dine chauffører er mangelfulde i forhold til de gældende kollektive overenskomster på området, kan der blive tale om følgende sanktioner:

- Meddelelse af skærpet tilsyn
- Tildeling af advarsel
- Tilbagekaldelse af tilladelserne

Ved fornyelse af varebilstilladelse

Hvis du ikke er medlem af en arbejdsgiverforening på transportområdet eller har en tiltrædelsesoverenskomst med et fagforbund på transportområdet, skal du sammen med ansøgningsskemaet om fornyelse indsende ansættelseskontrakter og lønsedler med lønspecifikationer (timesedler, køresedler, ugerapporter eller lign.) for 10 procent af virksomhedens chauffører - dog mindst for én chauffør.

Vurderingen af, om løn- og arbejdsvilkårene for dine chauffører følger de, der findes i de kollektive overenskomster på transportområdet, foretages af Færdselsstyrelsen efter høring af de relevante arbejdsgiver- og arbejdstagerforeninger.

I de tilfælde hvor overenskomstparterne udtaler, at løn- og arbejdsvilkårene for chaufførerne ikke lever op til lovens krav, hører Færdselsstyrelsen Overenskomstnævnet. Inden da beder vi om dine eventuelle bemærkninger til udtalelsen fra overenskomstparterne.

Hvis Overenskomstnævnet udtaler, at løn- og arbejdsvilkårene for dine chauffører ikke følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, beder vi om dine eventuelle bemærkninger til udtalelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer herefter, om der er grundlag for en sanktion over for din virksomhed. Hvis vi finder, at løn- og ansættelsesvilkårene for dine chauffører er mangelfulde i forhold til de gældende kollektive overenskomster på området, kan der blive tale om følgende sanktioner:

- Meddelelse af skærpet tilsyn
- Tildeling af advarsel
- Nægtelse af fornyelse af tilladelse

Hvis Færdselsstyrelsen ikke kan nå at færdigbehandle din fornyelsesansøgning, inden dine tilladelser udløber, udsteder vi midlertidige tilladelser til dig, indtil sagen er færdigbehandlet.

Overenskomster på godskørselsområdet

- Dansk Transport og Logistik (DTL-A) og 3F Transportgruppen 17-20

- DI Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) og 3F Transportgruppen
- DI og 3F Transportgruppen for lagerarbejdere, chauffører og havnearbejdere
- ITD Arbejdsgiverforening og Kristelig Fagbevægelse
- Kristelig Arbejdsgiverforening og Det Faglige Hus

Faglige kvalifikationer

For at få en varebilstilladelse skal du inden for de seneste 10 år have gennemgået en varebilsvognmandsuddannelse, der er godkendt af Færdselsstyrelsen. Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve.

Økonomi

For at få en varebilstilladelse skal varebilsvognmandsvirksomheden have en egenkapital på mindst 13.500 kr. for den første tilladelse og 6.750 kr. for hver yderligere tilladelse.

Du kan dokumentere egenkapitalkravet på følgende måder:

- En erklæring om egenkapital afgivet af en statsautoriseret eller registreret revisor
- Sikkerhedsstillelse i form af en garanti stillet af et pengeinstitut eller et forsikringsselskab
- Virksomhedens seneste årsrapport, som er revideret eller gennemgået af en statsautoriseret eller registreret revisor
- Virksomhedens åbningsbalance i de tilfælde hvor virksomheden endnu ikke har aflagt sit første regnskab

Revisorerklæring til brug for ansøgning om varebilstilladelser;
https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Revisorerklæring_til_brug_for_ansøgning_om_varebilstilladelser

Restancer til det offentlige

En varebilsvognmandsvirksomhed kan ikke få en varebilstilladelse, hvis virksomheden eller transportlederen har forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller mere.

Færdselsstyrelsen indhenter oplysninger om forfalden gæld til det offentlige hos Skattestyrelsen.

Hvis virksomheden har udført godskørsel for fremmed regning forud for tilladelseskravets ikrafttræden den 1. juli 2019, kan Færdselsstyrelsen se bort fra forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller mere, hvis der er indgået eller indgås en afdragsaftale med skatteforvaltningen om indfrielse af restancen inden for en rimelig periode. Det gælder for både den ansøgende virksomhed og transportlederen.

Vandel og god skik

For at få en varebilstilladelse skal varebilsvognmanden være vandelsmæssigt kvalificeret. Det betyder, at du ikke må være dømt for et strafbart forhold, der kan begrunde fare for nye overtrædelser i forbindelse med driften af varebilsvognmandsvirksomheden.

Færdselsstyrelsen indhenter en fuldstændig straffeattest og eventuelt en udskrift fra Kriminalregisteret for at bedømme din vandel. Ved behov for udskrift af domme vil du blive bedt om selv at indsende disse til sagen. Eksempelvis kan en dom for smugleri eller alvorlig straf for spirituskørsel føre til, at der ikke kan udstedes varebilstilladelser. Overtrædelser vil dog forældes efter et vist tidsrum.

Du skal desuden sandsynliggøre, at du kan drive virksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for transportbranchen.

Færdselsstyrelsen kan nægte at udstede en tilladelse, hvis du tidligere:

- Har drevet vognmandsvirksomhed med lastbiler eller varebiler, der har været under konkurs eller rekonstruktionsbehandling, og årsagerne til de økonomiske vanskeligheder ikke er undskyldelige
- Igennem en længere periode har udført ulovlig godskørsel for fremmed regning

Færdselsstyrelsen foretager i hver enkelt sag en konkret vurdering af, om de økonomiske vanskeligheder har været undskyldelige.

Eksempler på ikke-undskyldelige økonomiske vanskeligheder er:

- Almindelig afmatning inden for transportbranchen eller en bestemt sektor for eksempel bygge- og anlægsbranchen
- Store reparations- og vedligeholdelsesudgifter, dårligt materiel
- Kørselsaftaler, der ikke har kunnet dække omkostningerne ”underbud”
- Investeringer på tidspunkter hvor konjunkturudviklingen burde have vist, at investeringerne var uforsvarlige
- Dårlig bistand fra revisorer, advokater og lign.
- Fejlinvesteringer i aktiviteter der ligger uden for transportbranchen

Eksempler på undskyldelige økonomiske vanskeligheder er:

- Uforskyldt tab af større kørselskunde
- Svigtende kørsel på grund af transportkunders indstilling af virksomheden (fx ved konkurs eller som følge af strejke)
- Tab på debitorer, herunder kunders konkurs

Styrelsen foretager en samlet vurdering af, om varebilsvognmandsvirksomheden kan drives på forsvarlig måde. Det er styrelsens praksis, at alle virksomheder, som er indehavere af tilladelser efter godskørselsloven, anses for at være transportvirksomhed, uanset om virksomhedens primære erhverv er godstransport eller ej.

Transport af farligt gods

Reglerne om transport af farligt gods gælder også for varebiler.

Du kan læse mere om regler og retningslinjer for transport af farligt gods på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

[Læs mere om transport af farligt gods på Færdselsstyrelsens hjemmeside](#)

Cabotagekørsel

Reglerne om cabotagekørsel gælder også for varebiler.

Cabotagekørsel er godskørsel for fremmed regning mellem to punkter i Danmark, som udføres af en varebil, som ikke er registreret i Danmark.

[Læs mere om cabotagekørsel på Færdselsstyrelsen hjemmeside](#)

Udlejning af varebilschauffører

Har du en varebilstilladelse, kan du ansøge om godkendelse til at drive varebilschaufførvirksomhed. Godkendelsen giver dig mulighed for at udleje chauffører til varebilsvognmandsvirksomheder.

Hvis du allerede er godkendt til at udleje chauffører til lastbiler og bus, er du automatisk godkendt til at udleje varebilschauffører.

Sådan søger du om godkendelse

For at få en godkendelse til at udleje varebilschauffører skal du have en varebilstilladelse. Du skal desuden være opmærksom på følgende:

- **Særligt for personligt drevne virksomheder**
Godkendelsen tillader kun udlejning af ansatte chauffører. Ejeren i en personlig drevet virksomhed kan derfor ikke udleje sig selv.
- **Økonomi**
Der er ikke yderligere krav til egenkapital for etablering af en varebilschaufførvirksomhed end det eksisterende krav for varebilstilladelser.

'Ansøgning om godkendelse som udlejer af varebilschauffører' på Virk.dk:

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Ansoegning_om_godkendelse_til_drift_af_varebilschauffoervikarvirksomhed

Krav til varebilschauffører

Fra den 1. juli 2019 skal varebilschauffører have et varebilschaufføruddannelsesbevis (VUB). Kravet gælder, hvis chaufføren kører med gods for fremmed regning, som vejer mere end 11 kg. pr. stykgods i en varebil eller et vogntog (varebil med anhænger) på over 2.000 kg. til og med 3.500 kg.

Hvis du allerede har et blå chaufføruddannelsesbevis (CUB), har du automatisk de samme rettigheder som indehavere af et varebilschaufføruddannelsesbevis (VUB). Du skal derfor ikke foretage dig noget i forbindelse med de nye regler.

Sådan får du et varebilschaufføruddannelsesbevis

For at få et varebilschaufføruddannelsesbevis skal du gennemføre en grunduddannelse eller en efteruddannelse som varebilschauffør. Formålet med uddannelsen er at sikre, at du som chauffør har de nødvendige kvalifikationer.

Du kan gennemføre den grundlæggende uddannelse fra den 1. januar 2019.

Hvis du gennemfører uddannelsen før den 1. juli 2019, vil du få et varebilschaufføruddannelsesbevis, som er gyldigt fra den 1. juli 2019, hvor uddannelseskravet træder i kraft.

Se listen over godkendte uddannelsescentre

Krav til chaufføren

Følgende krav skal være opfyldt, før varebilschaufføren kan gennemføre grunduddannelsen som varebilschauffør:

- Du skal have et gyldigt kørekort til kategori B. Du skal derfor kunne fremvise gyldigt kørekort over for uddannelsescenteret.

Følgende krav skal være opfyldt, før varebilschaufføren kan få adgang til et efteruddannelseskursus:

- Hvis du kan dokumentere, at du inden for de seneste 10 år har haft mindst to års beskæftigelse som varebilschauffør. Du kan for eksempel dokumentere din erfaring ved hjælp af en arbejdsgivererklæring indeholdende oplysninger om beskæftigelsens art og nøjagtig periode for beskæftigelsen samt dokumentation for løn. Dokumentation for løn kan f.eks. være i form af lønsedler eller R75 fra skattestyrelsen.

Efteruddannelsen indeholder ingen prøve. Fristerne for at gennemføre efteruddannelsen er fastsat efter varebilschaufførens fødselsdato med henblik på at sikre en jævn fordeling af holdene og skal derfor gennemføres inden for følgende frister:

Chaufførens fødselsdato	Efteruddannelse skal være gennemført senest
1., 2. eller 3.	30. juni 2019
4., 5. eller 6.	31. december 2019
7., 8. eller 9.	30. juni 2020
10., 11. eller 12.	31. december 2020
13., 14. eller 15.	30. juni 2021
16., 17. eller 18.	31. december 2021
19., 20. eller 21.	30. juni 2022

22., 23. eller 24.	31. december 2022
25., 26. eller 27.	30. juni 2023
28., 29., 30. eller 31.	31. december 2023

Uddannelsesudbyderen udsteder midlertidigt varebilschaufføruddannelsesbevis

Når du har gennemført og bestået din uddannelse som varebilschauffør, sender uddannelsesudbyderen en elektronisk ansøgning om et varebilschaufføruddannelsesbevis. I forbindelse med ansøgningen vil udbyderen tage et digitalt foto af dig og scanne din underskrift.

Hvis du har gennemført uddannelsen hos flere uddannelsesudbydere, sendes ansøgningen af den udbyder, hvor du har gennemført den sidste del af uddannelsen.

Uddannelsesudbyderen udsteder et midlertidigt varebilschaufføruddannelsesbevis til dig, som kan anvendes, indtil du modtager dit varebilschaufføruddannelsesbevis, der sendes med posten.

Pris og gyldighed

Færdselsstyrelsen opkræver et gebyr på 340 kr. for udstedelsen af dit varebilschaufføruddannelsesbevis.

Beviset er som udgangspunkt gældende i fem år. Vil du herefter beholde dit varebilschaufføruddannelsesbevis, skal du på et 2-dags efteruddannelseskursus, hvor der ikke skal aflægges prøve.

Uddannelsesbeviset skal altid medbringes under kørslen og fremvises på politiets anmodning.

Sanktioner og bøder

Politiet kontrollerer varebilschaufføruddannelsesbeviser, mens Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at vognmandsvirksomheder overholder betingelserne for at have en varebilstilladelse.

Tilsyn med varebilsvognmænd

Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en varebilstilladelse, hvis tilladelsesindehaveren ikke længere opfylder betingelserne for at have tilladelsen, eller hvis tilladelsesindehaveren groft eller gentagne gange overtræder reglerne i følgende bestemmelser:

- Bestemmelser i godskørselsloven eller forskrifter udstedt i medfør af loven
- Færdselslovgivningen om hastighed, kørsel uden kørekort, køretøjers indretning, udstyr og tilbehør, anbringelse af gods, transport af farligt gods og køretøjers største tilladte totalvægt
- Lovgivningen om euforiserende stoffer eller narkotikahandel
- Miljølovgivningen om beskyttelse af jord og grund- og overfladevand og om frembringelse, opbevaring, behandling eller bortskaffelse af affald
- Skatte- og afgiftslovgivningen
- Lovgivningen om beskyttelse af dyr under transport
- Lovgivningen om menneskesmugling eller menneskehandel

En varebilstilladelse kan også tilbagekaldes, hvis en ansat i virksomheden f.eks. en varebilchauffør groft eller gentagne gange overtræder ovenstående bestemmelser.

Endeligt kan en varebilstilladelse tilbagekaldes, hvis tilladelsesindehaveren har betydelig forfalden gæld til det offentlige. Betydelig gæld er et beløb i størrelsesordenen 100.000 kr. og derover.

Tilsyn med transportledere

En godkendelse som transportleder af en virksomhed kan tilbagekaldes efter samme regler som en varebilstilladelse.

Politiets kontrol med varebilchauffører

Varebilchaufføruddannelsesbeviset skal medbringes under kørslen og på politiets anmodning forevises. Du kan få en bøde, hvis du ikke medbringer beviset under kørslen.

Har du et midlertidigt varebilchaufføruddannelsesbevis gælder samme regler.

Er du blevet fritaget for at gennemføre den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, skal du medbringe Færdselsstyrelsens godkendelse af fritagelsen under kørslen. Godkendelsen skal på Politiets anmodning forevises. Du kan få en bøde, hvis du ikke medbringer godkendelsen.

Gebyrer

Færdselsstyrelsen opkræver gebyrer for sin sagsbehandling. Gebyret finansierer styrelsens sagsbehandling og tilsyn på varebilsområdet.

For beviser og tilladelser opkræves et fast udstedelsesgebyr.

Gebyr	Sats 2019	Beskrivelse
Udstedelse af varebilschaufføruddannelsesbevis samt ændring, fornyelse og erstatning heraf	340 kr. pr. udstedelse	Uddannelsesbeviset giver ret til at køre med gods over 11 kg. pr. stykgods for fremmed regning i varebiler og vogntog over 2.000 kg. til og med 3.500 kg.
Behandling af ansøgning samt udstedelse, ændring og fornyelse af tilladelse til vognmandsvirksomhed for varebiler	1.400 kr. pr. udstedelse	Behandling af ansøgning og udstedelse af tilladelser til vognmandsvirksomhed for varebiler
Godkendelse af uddannelser for varebilschauffører og varebilsvognmænd samt uddannelsesudbydere på varebilsområdet	800 kr. pr. time	Behandling af ansøgning og godkendelse af uddannelsesudbydere på varebilsområdet

For godkendelse af uddannelser og uddannelsesudbydere på varebilsområdet betales et gebyr efter regning.

Spørgsmål og svar

Varebiler *under* 2.000 kg og varebiler *over* 2.000 kg., som kører med stykgods *under* 11 kg er ikke omfattet af et registreringskrav for varebilen – i modsætning til varebiler *over* 2.000 kg, der kører godskørsel for fremmed regning med stykgods *over* 11 kg samt varebiler, der kører firmakørsel.

I første kvartal af 2019 udsendes en henvendelse til alle ejere/brugere af varebiler med en information om de nye regler. Der er endnu ikke fastsat en dato, da det afhænger af færdigudviklingen af DMR løsningen. Dette forventes at ske.

Varebiler med papegøjeplader er omfattet af reglerne, hvis der er tale om varebiler med en tilladt totalvægt over 2.000 kg, og som fragter gods med en samlet vægt på mere end 11 kg. pr. stykgods.

Opgørelse af erfaringen for varebilschauffører, der har arbejde på deltid, i forhold til 2 års erfaring inden for de seneste 10 år, vil bero på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Der er ikke krav i godskørselsloven om tegning af en fragtførerforsikring.
Der henvises til CMR-loven – Bekendtgørelse af lov om fragtaftaler ved international vejtransport (LBK nr. 1122 af 18. september 2015), hvor det fremgår af § 1, at loven gælder for aftaler om vejtransport af gods med køretøj mellem flere stater, når befordringen udføres mod vederlag og efter fragtaftalen skal ske til eller fra Danmark eller
[Uanset anbefaler DTL stærkt, at vognmanden tegner en fragtførerforsikring, og opfordrer transportkøberne til at undersøge om deres transportører og vognmænd har tegnet en sådan.]

Relevante love og bekendtgørelser

De relevante love og bekendtgørelser findes på retsinformation.dk via nedenstående links:

Lov om ændring af lov om godskørsel (Lov nr. 735 af 08/06/2018). Delvist gældende fra den 1. juli 2018 og fuldt ikrafttrådt den 1. juli 2019.

Bekendtgørelse af lov om godskørsel (LBK nr. 1051 af 12/11/2012)

Bekendtgørelse om godskørsel (BEK nr. 1222 af 23/10/2018). Gældende fra den 1. november 2018. En række bestemmelser træder dog først i kraft henholdsvis den 1. januar 2019 og den 1. juli 2019.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport (BEK nr. 1224 af 23/10/2018). Gældende fra den 1. november 2018. En række bestemmelser træder dog først i kraft den 1. juli 2019.

Bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på vejtransportområdet. Gældende fra d. 1. november 2018. En række bestemmelser træder dog først i kraft den 1. januar 2019.

Bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter (BEK nr. 1197 af 28/09/2018).

Kontakt

Du kan kontakte Færdselsstyrelsen pr. telefon eller mail. Læs mere nedenfor.

Telefonisk henvendelse

Du kan ringe til Færdselsstyrelsen alle hverdage fra kl. 09.00 - 15.00 på telefon:
72 21 88 99

Skriftlig henvendelse

Skriftlige henvendelser til Færdselsstyrelsen skal sendes digitalt.

Indeholder din henvendelse til os et CPR-nummer, helbredsoplysninger eller andre følsomme eller fortrolige oplysninger, skal du benytte Digital Post på Virk.dk eller borger.dk.

I andre tilfælde, hvor henvendelsen ikke indeholder CPR-nummer, helbredsoplysninger eller andre følsomme eller fortrolige oplysninger, kan mailadressen info@fstyr.dk anvendes.

Når du sender en mail til styrelsen, bedes du skrive 'tilladelsesordning for varebiler' i emnefeltet.

Personlig henvendelse

Bemærk: der ikke er mulighed for personlig betjening og sagsbehandling ved fremmøde hos styrelsen.

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf.: 7221 8899
info@fstyr.dk

Ansøgning om godkendelse til at udbyde chauffør- og/eller vognmandsuddannelse til varebil

Uddannelsescentret

Navn	CVR-nummer	Tlf.
Adresse	Hjemmeside	Mailadresse

Kontaktperson

Navn	Mailadresse	Tlf.
-------------	--------------------	-------------

Ovenstående ansøger herved i henhold til bekendtgørelse om godskørsel, om at blive godkendt til at udbyde og gennemføre:

- Grundlæggende kvalifikationsuddannelse for førere af varebiler
- Efteruddannelse for førere af varebiler
- Vognmandsuddannelse for transportledere i varebilsvirksomheder

Såfremt undervisning foregår på andre steder end den ovenfor anførte adresse, skal der vedlægges en oversigt med angivelse af adresse og telefonnummer på de steder, hvor undervisningen i øvrigt skal foregå samt navn, telefonnummer og mailadresse på den lokale kontaktperson.

Følgende materiale skal vedlægges i ansøgningen:

Undervisningsplan for det kursus der ansøges om. Undervisningsplanen skal indeholde følgende:

- Navn på kurset.
- Målgruppe og adgangsbetingelser.
- Antal deltagere.
- Formål med kurset.
- Varighed, mål og indhold for de enkelte emner.
- Afholdelsesform.
- Anvendte undervisningsmetoder.
- Undervisernes kvalifikationer og kompetenceområder.
- Undervisningslokaler.
- Undervisningsmaterialer.
- Udstyr til praktikdelen.

De i denne ansøgning med bilag indeholdte faktiske oplysninger er afgivet under ansvar efter straffelovens § 163¹.

Færdselsstyrelsens behandling af denne ansøgning afregnes efter faktisk timeforbrug, pt. til en timetakst på kr. 800,-.

Dato:

.....

Navn (Blokbogstaver):

.....

Underskrift:

.....

Ansøgning samt materiale udfyldes og sendes til info@fstyr.dk

¹ Ifølge borgerlig straffelovs § 163 straffes den, som til brug i retsforhold, der vedkommer det offentlige, skriftligt eller ved andet læsbart medie afgiver urigtig erklæring eller bevidner noget, som den pågældende ikke har viden om. Straffen er bøde eller fængsel indtil 4 måneder.

25. oktober 2018

Prøvevejledning

Kursus for vognmænd og transportledere i varebilsvirksomheder

Denne prøvevejledning gælder for kurser, som afholdes på baggrund af godskørselsloven og som er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Kursister, der har gennemført kurset for transportledere i varebilsvirksomheder, skal ved en skriftlig prøve dokumentere færdigheder inden for de emner, der er angivet i bilag 2 til Bekendtgørelse om godskørsel.

Prøven aflægges tidligst ved kursets afslutning. Prøven skal bestås senest 3 måneder efter kursets afslutning og senest 12 måneder efter kursusstart.

Det er op til kursusstedet at fastsætte forsvarlige rammer for kursisters fravær. Prøvesæt rekvireres på <https://ts.multitest.dk/adminstration> senest 1 uge før prøvens gennemførelse. Der henvises i øvrigt til Multitest brugervejledning.

Ved rekvireringen af prøvesæt orienteres Færdselsstyrelsen – via Multitest - om, hvor og hvornår prøven aflægges. Dette er vigtigt af hensyn til styrelsens mulighed for at kunne benytte sig af sin ret til at overvære prøverne.

Kursisten skal for at bestå prøven svare rigtigt på mindst 23 (76 %) af prøvens spørgsmål som består af 30 multiple-choise spørgsmål med 4 svarmuligheder, hvor én er rigtig.

Prøvens varighed er 90 minutter. Kursister med dokumenteret ordblindhed kan søge om at få forlænget prøvens varighed til 135 minutter.

Ved prøven må kursisten bruge egne notater og faglitteratur. Elektronisk udstyr med kontakt til omverdenen - på nær Multitest - må ikke anvendes.

Mindst én eksamensvagt skal være til stede under hele prøven. Eksamensvagten må ikke have faglig indsigt i prøven. Medarbejdere der har faglig indsigt i eksamensstoffet må ikke have adgang til kursister så længe disse aflægger prøve.

Ordblinde kursister kan få prøven oplæst og eventuel hjælp til notater efter kursistens anvisninger af en af de tilstedeværende eksamensvagter.

Ved brug af undervisningsprøver er der ikke særlige krav til prøvevagter.

En kursist, der ikke har bestået prøven efter 3. forsøg, skal gennemgå et nyt kursus, før vedkommende kan deltage i en ny prøve.

Kursister kan senest 4 uger efter aflæggelsen af en prøve, skriftligt indbringe en klage til Færdselsstyrelsen. Såfremt klagen retter sig mod konkrete spørgsmål, skal det/de unikke spørgsmåls-ID oplyses. (Vises sammen med spørgsmålet ved prøven).

Prøvevejledning

Grundlæggende kvalifikationsuddannelse for førere af varebiler

Denne prøvevejledning gælder for kurser, som afholdes på baggrund af godskørselsloven og som er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Kursister, der har gennemført den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for førere af varebiler, skal ved en skriftlig prøve dokumentere færdigheder inden for de emner, der er angivet i bilag 2 til Bekendtgørelse om godskørsel.

Prøven aflægges tidligst ved kursets afslutning. Prøven skal bestås senest 3 måneder efter kursets afslutning og senest 12 måneder efter kursusstart.

Det er op til kursusstedet at fastsætte forsvarlige rammer for kursisters fravær. Prøvesæt rekvireres på <https://ts.multitest.dk/adminstration> senest 1 uge før prøvens gennemførelse. Der henvises i øvrigt til Multitest brugervejledning.

Ved rekvireringen af prøvesæt orienteres Færdselsstyrelsen – via Multitest - om, hvor og hvornår prøven aflægges. Dette er vigtigt af hensyn til styrelsens mulighed for at kunne benytte sig af sin ret til at overvære prøverne.

Kursisten skal for at bestå prøven svare rigtigt på mindst 16 (76 %) af prøvens spørgsmål som består af 20 multiple-choise spørgsmål med 4 svarmuligheder, hvor én er rigtig.

Prøvens varighed er 30 minutter. Kursister med dokumenteret ordblindhed kan søge om at få forlænget prøvens varighed til 45 minutter.

Ved prøven må kursisten bruge egne notater og faglitteratur. Elektronisk udstyr med kontakt til omverdenen - på nær Multitest - må ikke anvendes.

Mindst én eksamensvagt skal være til stede under hele prøven. Eksamensvagten må ikke have faglig indsigt i prøven. Medarbejdere der har faglig indsigt i eksamensstoffet må ikke have adgang til kursister så længe disse aflægger prøve.

Ordblinde kursister kan få prøven oplæst og eventuel hjælp til notater efter kursistens anvisninger af en af de tilstedeværende eksamensvagter.

Ved brug af undervisningsprøver er der ikke særlige krav til prøvevagter.

En kursist, der ikke har bestået prøven efter 3. forsøg, skal gennemgå et nyt kursus, før vedkommende kan deltage i en ny prøve.

Kursister kan senest 4 uger efter aflæggelsen af en prøve, skriftligt indbringe en klage til Færdselsstyrelsen. Såfremt klagen retter sig mod konkrete spørgsmål, skal det/de unikke spørgsmåls-ID oplyses. (Vises sammen med spørgsmålet ved prøven).