

Referat af generalforsamling lørdag den 23 marts 2019

I Specialforeningen for Kurér- og Varebilstransportører

Messecenter Herning

Formanden mød velkommen til mødet og specielt velkomment til Christian Rabjerg, og de fremmødte medlemmer såvel som ikke medlemmer

Christian Rabjerg var inviteret til årets generalforsamling.

Christian Rabjerg fortalte at hans primærordførerskab er miljø men hans store interesse er også trafik og herunder ordnede forhold i varebilsbranchen. Grunden er forholdene i branchen - sort arbejde, arbejde uden opholdstilladelse, arbejde på overførselsindkomst og meget mere

S og DF fremsætter beslutningsforslag om godskørsel for biler under 3.500 kg. Hans Christian Smidt udskød og udskød implementeringen af lovforslaget. Der kom en ny Trafikminister Ole Birk Olesen, der gjorde det klart at han IKKE ville fremsættet beslutningsforslaget. Christian Rabjerg respekterede dette og sagde det var en lille genistreg fra ministerens side. Det betød så at forslaget måtte fremsættes uden om regeringen, så det er det tætteste Christian Rabjerg indtil videre har været på en ministerpost, det er, at der på forslaget B 165 til folketingsbeslutning om, at godskørsel for fremmed regning med varebiler omfattes af godskørselsloven m.v. står det er fremsat af: Christian Rabjerg Madsen (S)

Den nye godskørselslov skal evalueres efter 2 år og det er både rød og blå bloks interesse i

Herefter var der en god og salig dialog mellem de fremmødte og Christian Rabjerg. Kurt Rinhack og Søs fra AMU JUUL kunne samstemmende fortælle at de afsluttende prøver både til chauffør og vognmandsprøverne var noget juks.

Herefter gennemgik Underdirektør Ove Holm **"Tilladelseskrav til godskørsel for fremmed regning med varebil"**



DANSKE VOGNMÆND

TILLADELSESKRAV TIL GODSKØRSEL FOR FREMMED REGNING MED VAREBIL

*Underdirektør Ove Holm &
Konsulent Jens Gjerløv*

DTL – Danske Vognmænd




DANSKE VOGNMÆND

Hvornår krav til varebilsvognmænd ?

- Varebiler med over 2.000 kg tilladt totalvægt
- Pakker/kolli over 11 kg
- I kraft 1. juli 2019
- Årlig redegørelse første gang i folketingsåret 2020-21 (senest 1. juli 2021)
 - Antal tilladelser og tilbagekaldelser
 - Tilsyn og kontrol Færdselsstyrelsen, Politiet og SKAT.
 - Rigspolitiet har bemærket, at det kan være en vanskelig opgave for politiet at kontrollere en vægtgrænse på 11 kg pr. stykgods


DANSKE VOGNMÆND



Varebilskrav.dk

Fra den 1. juli 2019 vil varebiler på over 2.0 totalvægt, som fragter gods med en samlet vægt over 11 kg, være omfattet af godskørselsloven. Det indebærer nye krav til varebilsvognmænd.


Hvilke krav, der gælder for dig, afhænger af, om du kører varebil.

På Varebilskrav.dk finder du en beskrivelse af de nye krav, der gælder fra den 1. juli 2019, hvis du ønsker at fortsætte med at fragte gods i varebil.

Hvad betyder de nye krav til varebilsvognmænd?


✓ Kort fortalt

- FIRMAKØRSEL I VAREBIL
- GODSKØRSEL FOR FREMMED REGNING I VAREBIL
- KRAV TIL VAREBILSVOGNMÆND
- KRAV TIL VAREBILSCHAUFFØRER
- GODKENDTE UDDANNELSESCENTRE
- HVIS DU VIL VÆRE KURSUSUDBYDER EFTER DE NYE REGLER
- SANKTIONER OG BØDER
- GEBYRER
- BLANKETTER
- RELEVANTE LOVE OG BEKENDTGØRELSE
- KONTAKT
- OM VAREBILSKRAV.DK


DANSKE VOGNMÆND

Ansøgning om varebilstilladelse

- Varebilsvognmanden/transportlederen skal sende en ansøgning til Færdselsstyrelsen
- **Senest den 1. april 2019**, og tilladelsen udstedes med gyldighed fra den 1. juli 2019,
- Før ansøgningen sendes, skal virksomheden være registreret hos Erhvervsstyrelsen og have fået et CVR-nr.
- Gebyr pr. tilladelse kr. 1.400
- Gyldig i 10 år – herefter fornyelse

 **DANSKE VOGNMÆND**


Ansøgning om varebilstilladelser (førstegangs ansøgning)

Blanketten skal benyttes til ansøgning om varebilstilladelser (førstegangs ansøgning). Transportlederen skal logge på med sin medarbejdersignatur for at udfylde ansøgningen.

Start

Sådan gør du

Kontakt **Persondata**

 **Færdselsstyrelsen**
Danish Road Safety Agency

Før du begynder

Transportlederen skal logge ind med NemID medarbejdersignatur for udfylde ansøgningen. Hvis du er 100% tegningsberettiget i din virksomhed kan du også benytte dit personlige NemID, som så fungerer som privat NemID til erhverv. Du kan læse mere om NemID [her](#).

Når du logger ind med et af ovenstående NemID, bliver du automatisk identificeret som ansat i virksomheden med virksomhedens navn og CVR-nr. samt dit eget navn.

Yderligere oplysning om ansøgning om tilladelse til godskørsel for fremmed regning finder du [her](#).


Yderligere oplysning om overenskomstforhold finder du [her](#).

Hav følgende parat

Ansøgningen skal udfyldes af transportlederen.
Du skal have følgende parat:


- Kursusbevis
- Ansættelseskontrakt mellem transportlederen og selskabet, forudsat transportlederen ikke er enejer af selskabet.
- Informationer vedr. overenskomstforhold, hvis du ansøger om mere end 1 tilladelse. Det omfatter oplysninger om eventuelt medlemskab af arbejdsgiverforening, kopi af eventuel lokalaftale eller oplysning om eventuel tegnet tiltrædelsesoverenskomst.

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Ansogning_om_varebilstilladelser_foerstegangs_ansoegning

 **DANSKE VOGNMÆND**

Uddannelse til varebilsvognmand

- 5 dage – 37 lektioner med prøve
- Fritagelse for kursus og prøve hvis:
 - Mindst 2 års erfaring som varebilsvognmand (siden 1. juli 2017)
 - Bestået prøve efter godsvognmandskurset (lastbil) inden for seneste 10 år
- Fritagelse for uddannelse, men ikke prøve hvis:
 - Du i de seneste tre år har haft en stilling med overordnede funktioner i en godstransportvirksomhed

 **DANSKE VOGNMÆND**

Krav til varebilsvognmænd

- **Faglige kvalifikationer:** Inden for de seneste 10 år have gennemgået en varebilsvognmandsuddannelse. Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve
- **Økonomi:** Du skal have en egenkapital på mindst 13.500 kr. for den første tilladelse og 6.750 kr. for hver yderligere tilladelse
- **Restancer til det offentlige:** Der må ikke være forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller mere for hverken virksomheden eller transportlederen
- **Vandel og god skik:** Færdselsstyrelsen foretager en konkret vurdering ud fra hvert tilfælde.

 **DANSKE VOGNMÆND**

Ansøgning om fritagelse for kursus og prøve - overgangsordning for varebilsvognmænd

Du kan søge om fritagelse for kursus og prøve, hvis du i perioden den 1. juli 2017 og frem til dags dato har drevet vognmandsvirksomhed, som bliver omfattet af det nye tilladelseskrav til varebiler.

Start

Sådan gør du

Kontakt **Persondata**

 **Færdselsstyrelsen**
Danish Road Safety Agency

Hav følgende parat

Du skal logge ind med dit personlige NemID.

Du skal desuden have følgende parat, inden du starter med at udfylde blanketten:

- Virksomhedens CVR nummer.
- Årsregnskab for 2017.
- Årsregnskab for 2018 eller lignende dokumentation, f.eks. en revisorenskrøning, hvoraf det fremgår, hvilken type virksomhed du har drevet og hvilken periode du har drevet virksomheden i.
- Oplysning om registreringsnumre på varebiler amendt i perioden 1. juli 2017 og frem til datoen for din ansøgning.

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Ansogning_om_fritagelse_for_kursus_og_proeve_-_overgangsordning_for_varebilsvognmaend



Uddannelse til varebilsvognmand (transportleder)

- Transportkontrakter
- Handelsret
- Arbejdsmarkedsforhold
- Skattelovgivning
- Økonomi, beregning, fakturering, løn, ruteplanlægning
- Forsikring
- Lastsikring, læsegrej
- Transport af særligt gods
- Adgang til markedet (tilladelser, køre-/hviletid, fragtbreve)
- Trafiksikkerhedsledelse
- Forberedelse og gennemførelse af prøve



Revisorerklæring til brug for ansøgning om varebilstilladelser

Som transportvirksomhedens revisor skal du benytte denne blanket til at dokumentere, at ansøger opfylder kravene til egenkapital ved ansøgning om varebilstilladelser, yderligere varebilstilladelser eller fornyelse heraf.

Start

Sådan gør du **Kontakt** **Persondata**




Hav følgende parat

Du skal have følgende parat vedr. virksomheden og dens ejere og interessenter:


- CVR nummer på virksomheden.
- CPR numre for ejere og interessenter.
- Oplysninger om virksomhedens regnskab og egenkapital.

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Revisorerklæring_til_brug_for_ansøgning_om_varebilstilladelser



Dokumentation af kapitalkrav

- 13.500 kr. for første tilladelse
- 6.750 kr. for efterfølgende
- Erklæring om egenkapital, statsautoriseret/registreret revisor
- Sikkerhedsstillelse fra pengeinstitut eller forsikringsselskab
- Seneste årsrapport, revideret/gennemgået af revisor

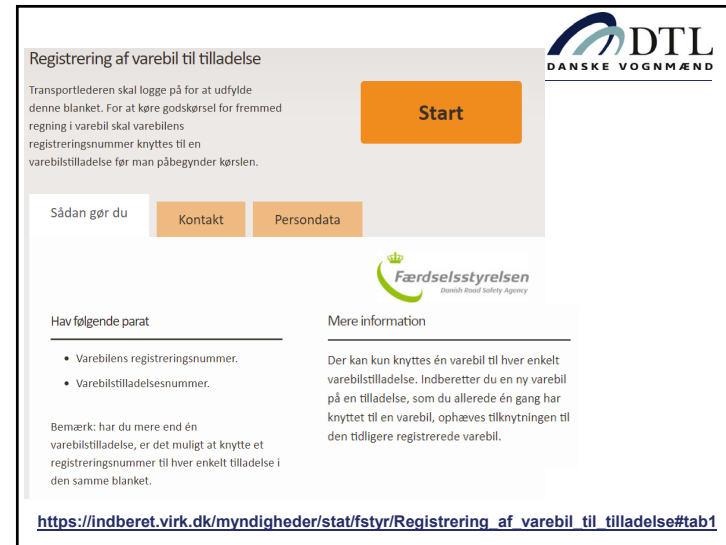


Ansættelseskontrakt og løn til transportleder

- Personligt ejet virksomhed
 - Vognmand
- Aktieselskab, anpartsselskab eller interessentskab
 - Ansat transportleder med **ansættelseskontrakt**
 - Vederlag minimum 10.000 kr. om måneden.
 - Hvis transportlederen også er chauffør: overenskomstmæssig aflønning som chauffør + vederlag som transportleder på minimum 35.000 kr. om året.

Vandel og god skik

- Domme for strafbart forhold, der kan begrunde fare for nye overtrædelser ved driften af vognmandsvirksomheden
- Straffeattest/udskrift fra Kriminalregisteret
 - Fx dom for smugleri eller alvorlig straf for spirituskørsel
- Undskyldelig konkurs
- Udført ulovlig vognmandskørsel



Registrering af varebil til tilladelse

Transportlederen skal logge på for at udfylde denne blanket. For at køre godskørsel for fremmed regning i varebil skal varebilens registreringsnummer knyttes til en varebilstilladelse før man påbegynder kørslen.

Start

Sådan gør du **Kontakt** **Persondata**

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Hav følgende parat

- Varebilens registreringsnummer.
- Varebilstilladelsesnummer.

Bemærk: har du mere end én varebilstilladelse, er det muligt at knytte et registreringsnummer til hver enkelt tilladelse i den samme blanket.

Mere information

Der kan kun knyttes én varebil til hver enkelt varebilstilladelse. Indberetter du en ny varebil på en tilladelse, som du allerede én gang har knyttet til en varebil, ophæves tilknytningen til den tidligere registrerede varebil.

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Registrering_af_varebil_til_tilladelse#tab1

Registrering af varebil og varebilstilladelse

- Registrering af varebilens registreringsnummer på Virk.dk pr. tilladelse
- Registrering af at varebilen anvendes til godskørsel for fremmed regning hos Motorstyrelsen (bilens registreringsattest)

Løn- og arbejdsvilkår for chauffører

- Kollektive overenskomster har blandt andet fokus på følgende forhold:
 - Løn, herunder bestemmelser om løn under sygdom
 - Pension
 - Arbejdstid og overarbejde
 - Feriefriidage
 - Betalt frihed til uddannelse og betaling for lovpligtig efteruddannelse
 - Opsigelse og fratrædelse



Medlem af arbejdsgiverforening eller tiltrædelsesoverenskomst

- Færdselsstyrelsen kontrollerer oplysningerne hos arbejdsgiverforeningen/fagforbundet.
- Medlem af en arbejdsgiverforening uden for transportområdet eller har en tiltrædelsesoverenskomst, kan udstedes to varebilstilladelser
- Ved flere tilladelser skal en transportoverenskomst følges



Overenskomster på godskørselsområdet

- Dansk Transport og Logistik (DTL-A) og 3F Transportgruppen 17-20
- DI Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) og 3F Transportgruppen
- DI og 3F Transportgruppen for lagerarbejdere, chauffører og havnearbejdere
- ITD Arbejdsgiverforening og Kristelig Fagbevægelse
- Kristelig Arbejdsgiverforening og Det Faglige Hus



Ikke medlem af arbejdsgiverforening eller tiltrædelsesoverenskomst

- Færdselsstyrelsen skal oplyses om hvilken chaufføroverenskomst man vil følge
- Ca. et år efter udstedelse af tilladelse indsendes ansættelseskontrakter og lønsedler med lønspecifikationer (timesedler, køresedler, ugerapporter eller lign.) for 10 procent af virksomhedens chauffører - dog mindst for én chauffør
- Sanktioner:
 - Meddelelse af skærpet tilsyn
 - Tildeling af advarsel
 - Tilbagekaldelse af tilladelserne



Udlejning af varebilchaufførvikarer

- Krav om varebilstilladelse
- Særligt for personligt drevne virksomheder
 - Godkendelsen tillader kun udlejning af ansatte chauffører.
 - Ejeren kan derfor ikke udleje sig selv.
- Ansøgning om godkendelse som udlejer af varebilchaufførvikarer' Virk.dk:

https://indberet.virk.dk/myndigheder/stat/fstyr/Ansogning_om_godkendelse_til_drift_af_varebilchauffoervikarvirksomhed

Krav til varebilschauffører

- Chaufføruddannelse
 - Grunduddannelse 3 dage
 - Efteruddannelse 2 dage
- Overgangsordning for chauffører, der inden for 10 år har 2 års erfaring
 - Arbejdsgivererklæring med oplysning om beskæftigelsens art og nøjagtig periode for beskæftigelsen samt dokumentation for løn.
 - Dokumentation for løn kan f.eks. Være lønsedler eller R75 fra Skattestyrelsen
- Varebilschaufføruddannelsesbevis (VUB)
 - 340 kr.
 - Gyldigt i 5 år

Efteruddannelse af varebilschauffører

| Chaufførens fødselsdato | Efteruddannelse skal være gennemført senest |
|-------------------------|---|
| 1., 2. eller 3. | 30. juni 2019 |
| 4., 5. eller 6. | 31. december 2019 |
| 7., 8. eller 9. | 30. juni 2020 |
| 10., 11. eller 12. | 31. december 2020 |
| 13., 14. eller 15. | 30. juni 2021 |
| 16., 17. eller 18. | 31. december 2021 |
| 19., 20. eller 21. | 30. juni 2022 |
| 22., 23. eller 24. | 31. december 2022 |
| 25., 26. eller 27. | 30. juni 2023 |
| 28., 29., 30. eller 31. | 31. december 2023 |

Uddannelse af varebilschauffør

- Kvalifikationsuddannelse på 3 dage – med prøve
- Efteruddannelse på 2 dage hvert 5. år
- Emner:
 - Færdselsregler
 - Miljø
 - Uheldsforebyggelse
 - Lastsikring
 - Ergonomi
 - Førstehjælp for erhvervschauffører

Cabotageregler gælder også varebiler

- Cabotagekørsel er godskørsel for fremmed regning mellem to punkter i Danmark, som udføres af en varebil, som ikke er registreret i Danmark.

Sanktioner og bøder - 1

- Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en varebilstilladelse ved grove eller gentagne overtrædelser af reglerne i:
 - Godskørselsloven
 - Færdselslovgivningen
 - Menneskesmugling eller menneskehandel
 - Miljølovgivningen
 - Skatte- og afgiftslovgivningen
 - Lovgivningen om beskyttelse af dyr under transport



DTL Magasinet nr. 12 December 2018 - side 32-33
https://issuu.com/sandgreen/docs/dtl_12-2018_web

Sanktioner og bøder - 2

- Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en varebilstilladelse hvis der er forfalden gæld til det offentlige på 100.000 kr.+
- Varebilchaufføruddannelsesbeviset skal medbringes under kørslen og forevises på politiets anmodning
- Færdselsstyrelsens godkendelse af fritagelsen skal medbringes under kørslen og på politiets anmodning forevises

Herefter overgik man til generalforsamlingen.

Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Jens Gjerløv der modtog valget.

Dirigenten konstaterede at formalia omkring indkaldelsen til generalforsamling var overholdt, hvorfor generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig.

Valg af stemmetællere

Torben Jørgensen og Søren Christiansen blev valgt til stemmetællere.

Formanden aflægger beretning.

Beretning til SKV's generalforsamling 23. marts 2019 i Herning

Kære medlemmer,

Velkommen til SKV's generalforsamling – velkommen til de fremmødte, medlemmerne og medarbejderne fra DTL.

Og velkommen til Herning og Transportmessen her.

Hvis I ikke allerede har været derovre – så skal jeg anbefale jer at besøge Hal C, hvor der er masser af varebiler – herunder årets varebil, som blev kåret i torsdags.

---- O ----

Det har siden stiftelsen i 2015 været et mål for SKV at få løftet branchen og at få en tilladelsesordning – à la den, der har været kendt i årtier for lastbilerne.

Nu nærmer vi os så startdatoen, 1. juli 2019 for tilladelseskravet, når der skal køres gods for fremmed regning i en varebil.

Vi har jo for lidt siden været godt omkring emnet med indlægget fra folketingsmedlem Christian Rabjerg Madsen – og den efterfølgende debat.

Efterfølgende med Ove Holm fra DTL indlæg om de konkrete regler, og hvordan man får en varebilsvognmandstilladelse.

Så jeg vil i min beretning holde mig til at konstatere, at branchen skal igennem en hård proces med uddannelse af både vognmand og chauffører, og med at få styr på egenkapital og gæld til det offentlige.

Og det er nødvendigt for at få flyttet branchen væk fra det dårlige image med stribevis af konkurser, fiksfakserier og manglende momsindbetalinger.

Transport er ikke gratis – transport koster – og det skal være attraktivt at drive vognmandskørsel med varebil. Derfor har vi brug for en fælles spilleplade og opbakning fra lovgiverne og myndighederne. Og det har vi fået nu.

Jeg fornemmer, at andre aktører og organisationer derude har haft det fint med at have ”en grå transportservice under radaren til en billig penge”, men det er ikke i vores interesse.

Ingen roser uden torne, som man siger. Lovforslaget blev ikke 100%, som SKV gerne havde set det, men som det næsten altid er med politiske kompromisser, så gives der – og tages der.

De to vægtgrænser på 2.000 kg for varebilens totalvægt og de 11 kg for pakkernes vægt skaber desværre fortsat mulighed for, at nogle fortsat kan ”flyve under radaren”. Politikerne har dog forstået, at politiet vil få svært ved at håndhæve 11 kg’s grænse, og derfor er det indbygget i lovgivningen, at transportministeren skal udarbejde en redegørelse til Folketinget hvert år, første gang senest den 1. juli 2021. Altså senest om to år – og gerne før.

Redegørelsen skal blandt andet beskrive, hvordan tilsyn og kontrol fungerer, dvs. både hos Færdselsstyrelsen, Politiet og Skattestyrelsen.

Og der vil særligt være fokus på den vanskelige opgave det bliver for politiet at kontrollere en vægtgrænse på 11 kg pr. stykgods.

Det havde været ulige lettere, om loven var gået præcist efter det, som politikerne oprindeligt ønskede, nemlig at friholde fx madudbringning til pensionister og avisomdeling til husstande. I stedet fik vi så 11 kg’s grænsen.

Vi er naturligvis også bevidste om, at fraværet af en særlig overenskomst for varebilsområdet skaber en del usikkerhed.

Der er dog gode kræfter i gang, for at få arbejdsmarkedets parter til snarest at sætte sig sammen om at få drøftet, hvordan en varebilsoverenskomst kan se ud. Det er også en længere proces, og der ligger ikke nogen løsning lige henne om hjørnet. Jeg kan blot forsikre om, at vi hele tiden presser på.

Jeg kan i øvrigt nævne, at EU også arbejder mod fælles europæiske krav til varebiler med en totalvægt på over 2.500 kg, der kører godskørsel for fremmed regning i international trafik. Det seneste forslag peger på, at alle de nuværende krav til lastbiler skal gælde, herunder krav om fællesskabstilladelse. Det er dog ganske uvist, hvordan forslaget vil blive behandlet i et i øvrigt meget kaotisk Europa-Parlament.

--- O ---

Jeg vil vende tilbage til de næste politiske ønsker, som SKV vil kaste sig over, men først en status for foreningens medlemstal.

SKV er jo medlem af DTL, og det betyder, at vi i det daglige får hjælp af konsulent Jens Gjerløv fx til bestyrelsesmøder og til at arrangere dagen i dag. Men også til råd og vejledning i dagligdagen til jer medlemmer.

Medlemskabet af SKV og dermed DTL betyder også, at vi kan søge hjælp hos alle andre DTL-medarbejdere om stort set alle transport-spørgsmål. Det er bare at ringe eller skrive.

Og så er DTL vores kanal til politikerne på Christiansborg, til myndighederne og ikke mindst til det politiske system i Bruxelles. Tovholder på det er underdirektør Ove Holm.

Vi har lige nu 41 medlemmer. Der har været 11 udmeldelser og 6 indmeldelser.

Jeg skal opfordre til, at I alle slår et slag for, at fortælle om vores forening, og hvad vi kan tilbyde – både politisk og med gode leverandør-aftaler.

Nu vil jeg fortælle lidt mere om vores politiske ønsker

Jeg vil kort runde 7 forslag:

1. Sovekabine i varebiler
2. Transportkøberansvar
3. Lempelser af regler ved løft
4. Obligatorisk anvendelse af transport-branchekode
5. Lempelse af afgifter
6. 5 tons totalvægt forudsat fartbegrænsere
7. Begrænsning af kørsel med pakker i taxi'er
8. Væk med ulige konkurrence fra PostNORD
9. Klimavenlige varebiler

1. Sovekabine i varebiler

Varebiler må ikke være indrettet med soveplads, dog gerne hvis der er tale om ledsagebiler til særtransporter. SKV foreslår, at der gives mulighed for soveplads, og det kan knyttes direkte op på den nye regulering af varebiler efter godskørselsloven, ved at gøre det tilladt for varebiler, der bliver registreret til godskørsel for fremmed regning, og som kører i en vognmandsvirksomhed med tilladelse. Det har især relevans for varebiler, der kører eksport.

2. Transportkøberansvar

Der skal indføres et transportkøberansvar herunder fx i forhold til korrekt angivelse af godsets vægt, så overlæs kan undgås. Vi ønsker også en model som i Finland, hvor transportkøberne har ansvar for ikke at købe transport til urealistisk lave priser.

3. Tilpasning af håndhævelsen af arbejdsmiljøreglerne til virkelighedens verden for varebilchauffører

Arbejdstilsynets fortolkning af krav til løft står i stærk kontrast til den praktiske virkelighed for pakkedistribution i Danmark. Kravene adskiller sig fra kravene i andre lande.

Det bringer pakkevognmændene i en umulig situation, hvor de på den ene side skal levere de pakker, som flyder gennem de globale pakke-systemer, og på den anden side i praksis forbydes at håndtere de selvsamme pakker.

Der er brug for at finde fornuftige løsninger på dette paradoks, så danske varebilsvognmænd og -chauffører får mulighed for at udføre deres arbejde under rimelige vilkår.

Man kunne fx foretage et såkaldt nabo-tjek, dvs. arbejde på, at reglerne og fortolkningen deraf om løft af pakker i Danmark kommer på niveau med andre sammenlignelige lande, som fx i de nævnte eksempler med Norge, England og USA.

4. Obligatorisk anvendelse af transport-branchekode

SKV foreslår, at alle, der kører gods for fremmed regning i varebil, skal forpligtes til at vælge en transport-branchekode, fx Vejgodstransport eller Flytteforretninger. Allerhelst så vi, at der blev oprettet en særskilt branchekode til vores branche. Dette skal hjælpe med til at spotte, hvem der skal have tilladelse – ikke mindst for forsikringsselskaberne, så vi får mere konkurrence og dermed lavere forsikringspræmier. På sigt kan vi måske også få nogle afgiftslettelser (fx fritagelse for ansvarsforsikringsafgift, som vi kender fra vognmandslastbiler).

5. Lempelse af afgifter

Ud over lempelse af ansvarsforsikringsafgiften er det et mål at få lavere registreringsafgifter på varebiler, der kører godskørsel for fremmed regning. Varebiler betaler 56.200 kr. i dag i registreringsafgift, og lastbiler har fx ingen registreringsafgift.

6. 5 tons totalvægt forudsat fartbegrænsning

Der er i mange typer transport med varebiler – især hvor der anvendes lift – problemer med for lav nyttelast, og mange varebiler er teknisk konstrueret til en totalvægt på 5 ton. Som ”betaling” for at få en øget totalvægt foreslår vi, at der skal monteres fartbegrænsning til 100 km/t.

7. Begrænsning af kørsel med pakker i taxi’er.

Der skal være lige konkurrenceforhold på markedet, og da vi ikke kører med personer, bør taxi’er ikke køre med pakker. Det mener vi blandt andet, fordi vi betaler moms, og det gør taxi’er som udgangspunkt ikke.

8. Væk med ulige konkurrence fra PostNord

SKV siger fortsat nej tak til at konkurrere med statskassen, og vi noterer, at PostNord i den grad er udfordret med stadig større underskud. Hvad vi hører på vandrørerne, så må det få en ende med at politikerne poster flere milliarder kroner i den butik. Jeg ved at DTL følger tæt med i udviklingen.

9. Klimavenlige varebiler

Der tales rigtigt meget om klima – og vi hører om skoleelever, der pjækker i protest over, at der sker for lidt. Set fra min stol, så må jeg også sige, at mulighederne for at jeg og vi som branche kan gøre vores transporter mere klimaneutrale er ringe. Så jeg foreslår, følgende:

- Fjern registreringsafgiften på 56.800 kr. på varebiler, der kører på (bio-)gas
- Sænk også vægtafgiften
- Sænk eller fjern afgifterne på biogas
- Forhøj den tilladte totalvægt på gas-varebiler for at kompensere for den tungere opbygning

----o----

Jeg vil sige, at det ikke bliver let at få alle disse ønsker opfyldt i en fart. Det kommer til at tage tid – flere år, og måske vi ikke kommer i hus med det hele. Men vi har ambitionen, og vil arbejde støt på at få gennemført punkterne. Det bliver nok som at spise en elefant – en bid af gangen.

----o----

Til sidst vil jeg fortælle om de indkøbsaftaler, som vi kan tilbyde nu og her

- Favorable vilkår ved rudeskift
- Rabataftale på brændstof
- Rabataftale på dæk
- Forsikringsaftale
- SOS vejhjælpsaftale.

Og vi vil selvfølgelig hele tiden have øre og øjne åbne for nye muligheder.

Sig til hvis I har særlige ønsker.

Afslutning

Så vil jeg gerne runde af og sige tak for samarbejdet til mine kolleger i bestyrelsen og tak til de fremmødte medlemmer – og en tak for hjælpen fra DTL.

Jeg ser frem til et spændende 2019 for vores forening.

Formandens beretning var herefter til debat.

Dialog om overenskomst. Kjeld efterlyste sammenhold og højere løn.

Jens Petersen mente at det var de hvide nummerplader skal væk.

Ove Holm oplyste at der også i Østeuropa er røre om tilladelseskrav til varebilschauffører

Herefter blev formandens beretning taget til efterretning.

3. Fremlæggelse af det reviderede foreningsregnskab til godkendelse

Kassereren gennemgik regnskabet

Jens Petersen spurgte til hvordan SKV's medlemmer fordelte sig. Jens undersøger

Indtægt DTL falder

Indtægt til vognmandsforening stiger. Vibeke undersøger

Regnskab godkendt

Behandling af indkomne forslag

Bestyrelsen havde ikke modtaget forslag der skulle behandles på generalforsamlingen

Behandling af indkomne forslag

Ingen forslag er modtaget

Valg af bestyrelse

Bestyrelsen har i alle årene gået i samlet flok, hvilket betyder at alle i den siddende bestyrelse er villige til genvalg

Valgt blev

Thomas Jensen
Søren Christiansen
Hans William Sørensen
Preben Leif Jespersen

Der kunne ikke findes flere til bestyrelsen.

Valg af suppleant/er

Generalforsamlingen enedes om IKKE i år at vælge en suppleant

Valg af en revisor og 1 suppleant

Preben Leif Jespersen blev valgt som revisor

Eventuelt

Der blev diskuteret forsikringselskaber – If til bestyrelsesmøde

Der skal være fordele ved at være medlem af DTL

Dirigenten takkede for god ro og orden

Jens Gjerløv

Dirigent/referent



Christian Rabjerg Madsen (S) opdaterer SKV på den politiske dagsorden og varebilslovgivningens fordele og ulemper.

