

Referat af generalforsamling Specialforeningen for Kurér- og Varebilstransportører

Lørdag d. 24. marts 2024 kl. 10.00

Dagsorden

10.00	Velkomst
10.15	Generalforsamling
	1. Valg af dirigent
	2. Formanden aflægger beretning
	3. Fremlæggelse af det reviderede foreningsregnskab til godkendelse
	4. Behandling af indkomne forslag
	5. Valg af bestyrelsesmedlemmer
	6. Valg af suppleant/er
	7. Valg af 1 revisor og 1 suppleant
	8. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Jens Gjerløv, der modtog valget.

Dirigenten konstaterede, at formalia omkring indkaldelsen til generalforsamling var overholdt, hvorfor generalforsamlingen var lovligt indvarslet og beslutningsdygtig.

Beslutningsdygtigheden henviste han til vedtægternes § 17 punkt i: Enhver lovligt indvarslet generalforsamling er beslutningsdygtig uden hensyn til de mødendes antal.

2. Formandens beretning

Velkommen til SKV's generalforsamling – velkommen til medlemmerne og medarbejderne fra DTL.

SKV er medlem af DTL, og det betyder, at vi i det daglige får hjælp af konsulent Jens Gjerløv fx til at arrangere dagen i dag. Jens er også klar med råd og vejledning i dagligdagen til jer medlemmer. Fremadrettet vil DTLs konsulent Jens Bækgaard overtage den praktiske back-up af SKV, men I vil fortsat kunne trække på Jens Gjerløvs råd og vejledning.

Medlemskabet af SKV og dermed DTL betyder, at I også kan søge hjælp hos alle andre DTL-medarbejdere om stort set alle transport-spørgsmål. Det er bare at ringe eller skrive.

DTL er vores kanal til politikerne på Christiansborg, til myndighederne og ikke mindst til det politiske system i Bruxelles. Tovholder på det er underdirektør Ove Holm.

Først lidt om foreningen, hvor vi kan glæde os over en stabil udvikling. Vi har lige nu 52 medlemmer, 7 blev indmeldt og 8 udmeldt i løbet af 2023.

Der har også været gang i **medlemsmøder** i det forgangne år, hvor vi ud over den formelle generalforsamling 16. marts har holdt et møde den 12. april om "Varebilsbranchens driftsmæssige behov for særlige arbejdstids-

og aflønningsbestemmelser med henblik på en mulig **tilpasning af Transportoverenskomsten**".

I forbindelse med overenskomstforhandlingerne sidste år blev det aftalt, at 3F og DTLs Arbejdsgiverforening nedsætter et udvalg, der har til formål at afdække og drøfte varebilsbranchens driftsmæssige behov for særlige arbejdstids- og aflønningsbestemmelser med henblik på en mulig tilpasning af Transportoverenskomsten ved næste overenskomstfornyelse i 2025.

Udvalget er forsinket, men nu er der kommet gang i hjulene, og på et møde onsdag den 7. februar med Dansk Erhverv (DTL-A) og med deltagelse af medarbejdere fra DTL og tre engagerede medlemmer af SKV, nemlig Kragelund Transport, KDO Logistics og Nordjysk Transport Service kom der meget konkrete ønsker og forslag på bordet. Tak for det.

Blandt forslagene fra medlemmerne er:

- Månedsløn
- Opgørelse af timer hen over en referenceperiode fx op til en 16 uger, fx hen over den travle periode fra Black Friday i november og til julen i december med mulighed for færre timer i januar
- Forskydning af lønningsugen så ugen startes fx torsdag med placering af timer i weekenden
- Chaufførtillægget bør være lavere for varebilchauffører end for lastbilchauffører, for der er forskel på det faglige niveau og kravene til uddannelse og kvalifikationer

Forslagene blev den 20. februar bragt ind til møde mellem Dansk Erhverv/DTL-Arbejdsgiverforening og 3F. Meldingerne fra det møde lyder på, at vores ønsker og behov herunder i form af fleksibiliteten på arbejdstiden blev præsenteret for 3F. Herunder ønsket om en længere normperiode, som er kendt fra andre brancher. 3F mener dog, at der allerede er fleksibilitet på fuldlønnede medarbejdere. Dansk Erhverv foreslog, at der udarbejdes en ramme/skitse til en aftale, og det ville 3F gå hjem og overveje og melde tilbage på.

Allerede på mandag – i overmorgen – den 26. februar er der opfølgende møde med deltagelse af de tre SKV-medlemsvirksomheder, som også mødtes den 7. februar. Der vil situationen og mulighederne blive drøftet nærmere. Så der er for alvor kommet gang i denne meget vigtige sag.

Jeg springer lige tilbage til efteråret 2023, hvor vi havde et rigtig godt og meget velbesøgt **medlemsmøde** hos AMU-FYN i Odense med ca. 20 deltagere. Det var lørdag d. 16. sep., og der var sat god tid af til en række faglige emner:

- Energirigtig kørsel og det kommende krav om CO2 aftryk ved et indlæg fra værten, AMU Fyn
- Forsikringspræmier ved If Skadeforsikring og forsikringsmægleren Söderberg og Partner
- Hvordan bliver overenskomsten til? - ved Lars Overgaard fra Dansk Erhverv
- Omstilling fra diesel til el ved vognmand Mustafa Özbek
- Regnskab/budget ved PWC
- Og til sidst skulle der have været et indlæg om bedre planlægning og større overblik ved Truckplanner, men indlægsholderen meldte forfald.

Jeg synes, at der var god stemning, spørgsmål og gang i netværk og samtaler i pauserne.

I det politiske arbejde har året stået på endnu en omgang med at få fjernet **11 kg reglen** fra tilladelseskravet til varebiler. De to tidligere, socialdemokratiske transportministre Benny Engelbrecht og efterfølgeren Trine Bramsen var begge indstillet på at få 11 kg reglen fjernet, men ingen af dem kunne finde flertal. Der blev derfor nedsat en **"Arbejdsgruppe vedr. 11 kg-reglen og varebilchaufførers arbejdsvilkår"**.

Nu ligger sagen hos den tredje minister i række, nemlig Venstres Thomas Danielsen. Han har valgt at lade arbejdsgruppen fortsætte. Arbejdsgruppen havde første møde den 10. maj 2022, og har senest holdt 6. møde den 7. november 2023.

Det har været noget af en ørkenvandring, og som det ser ud lige nu, ser det ikke ud til, at 11 kg reglen afskaffes. En regel, som ikke er groet i vores have, men som blev til i et kompromis mellem Socialdemokratiet og Dansk Folkepartis daværende transportordfører. Til gengæld lægges op til, at:

- Sammenlægge nationale og internationale **varebilstilladelser** og tillade digitale versioner af sidstnævnte for at mindske den administrative byrde for branchen
- Tilpasse den eksisterende lovgivning for at favne og fremme **nulemissionsvarebiler**, dvs. at få tilpasset reglerne for kørsel med el-varebiler/lastbiler op til **4.250 kg**. På kort sigt lægges op til at ensarte de danske regler, mens Danmark på længere sigt kan arbejde for en tilpasning af EU's vægtgrænser til nulemissionskøretøjers faktiske vægt.

Lidt senere vil Ove Holm fortælle lidt mere om arbejdsgruppen.

Farcen med **Post Nord** nærmer sig måske en afslutning. Jeg må sige, at ændringen af postloven pr. 1. januar i år er et ordentligt slag i bolledejen, og her har transportminister Thomas Danielsen gennemført lidt af et svendestykke.

Og i denne sag skal betydningen af en bred regering over midten nok ikke undervurderes.

Befordringspligten blevet afskaffet, og erhvervsmæssig omdeling af uadresserede- og adresserede forsendelser til markedet kan fremover ske på markedsvilkår.

Det var et stort flertal bestående af regeringen (SVM), Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre, Alternativet og Nye Borgerlige, der stemte for den historiske ændring af postloven. Både staten og erhvervslivet kan nu se en ende på den ellers uendelige række af trecifrede statslige millionbeløb til Posten, som har været en torn i øjet på mange private vognmænd og transportører på både pakke- og stykgodsmarkedet. Det bliver interessant at følge det videre i føljetonen.

Jeg vil også runde **den grønne omstilling**, og der kan jeg fortælle, at det lovforslag om **nulemissionszoner**, som faldt bort pga. Folketingsvalget tilbage i efteråret 2022, vil blive genfremsat til efteråret i år. Det blev der indgået en politisk aftale om så sent som den 6. februar i år.

Vi kender ikke detaljerne, men det handler om, at alle kommuner – efter nærmere regler – kan oprette en, men kun én nulemissionszone pr. by og gældende enten kun personbiler eller både personbiler, varebiler og små lastbiler op til 12 ton. Hvornår, sådanne zoner vil kunne træde i kraft, vides ikke, men i København og Aarhus er der udtrykt interesse, og en igangsættelse af de første nulemissionszoner fra fx 2026 kan ikke udelukkes.

Til sidst vil jeg gerne fortælle om resultatet af den lille **medlemsundersøgelse**, som vi sendte ud for blot en uges tid siden – og tak til de medlemmer, der har besvaret.

Det er ikke nogen hemmelighed, at det har knebet med at finde medlemmer til bestyrelsen, men der er et flertal, som gerne vil bevare foreningen, og ikke ændre den tilbage til et netværk, som det jo startede med for snart 10 år siden i 2014, og som allerede året efter blev til en specialforening i DTL.

Vi spurgte også til interessen for at være med i bestyrelsen, og der var ikke så mange, der svarede ja, men til gengæld en del, der svarede "ved ikke", og de kan måske overtales 😊

Til spørgsmålet om ”Hvilke praktiske og politiske sager SKV skal arbejde med” er de otte højest scorende:

- Overenskomstforhold for kurér- og varebilschauffører
- Afskaffelse af 11 kg undtagelsen
- Tilpasning af regler for 4.250 kg el-varebiler
- Varebilstilladelser
- Færdselsstyrelsens og politiets kontrol og håndhævelse af reglerne
- Ændring af vægt-, registreringsafgifter for varebiler
- Sovekabine i varebiler
- Indkøbsaftaler

Med det vil jeg gerne runde af og sige tak for året, der er gået.

Jeg håber, og at vi får hul igennem med nogle af ønskerne og især med en bedre overenskomst, og at nogle af jer travle vognmænd vil gå aktivt ind i SKVs vigtige arbejde – herunder i bestyrelsen, så vi kan få flere medlemmer og større indflydelse på tingenes tilstand og udvikling.

Der var både under og efter formandens fremlæggelse af beretning debat, herunder om overenskomstforhold, hvor der blev udtrykt ønske om også at se på eksportoverenskomsten og de internationalt kørende kurérs forhold – herunder mulighed for sovekabine i varebil, som bliver særlig aktuell med krav til takograf ved netop international kørsel med varebil fra 2026.

3. **Fremlæggelse af det reviderede foreningsregnskab**

Jens Gjerløv redegjorde på foreningens vegne for regnskabet. Da der de sidste par år stort set ikke har været en bestyrelse, og der til de seneste generalforsamlinger ikke har været nogen deltagere, har man ikke kunne vælge en revisor. Da foreningen har en formue på over kr. 280.000, syntes han, at der burde være en uvildig revision af regnskabet. Det er derfor aftalt, at økonomiafdelingen i DTL kritisk gennemgår SKV's regnskab. Det fremviste regnskab gav ikke anledning til yderligere spørgsmål.

4. **Behandling af indkomne forslag**

Ingen forslag modtaget

5. **Valg af bestyrelsesmedlemmer**

Følgende blev foreslået og valgt

Michael Villumsen, SV Kurer Transport ApS

Dan Olsen, KDO Logistics ApS

Leif Jespersen, Leif's transport (genvalg)

6. **Valg af suppleant/er**

Følgende blev foreslået og valgt

Jens Petersen, Spedhire

Heine Blach Jensen, Nordjysk Transport Service A/S

7. **Valg af 1 revisor og 1 suppleant**

Vi prøver Morten Pernø (Økonom, DTL)

8. Eventuelt

Under eventuelt var der en livlig debat om nogle af de fokusområder, som skulle angribes i fremtiden. Nogen mente, at man kunne få flere medlemmer i SKV, hvis man nedsatte kontingentet. Et enkelt medlem var meget kritisk over for Relatel A/S. Når man flyttede sine telefoner til Relatel, fik man oplyst, at hvis man ikke var tilfreds, var det ikke noget problem at opsige abonnementet. Han havde så forsøgt at opsige abonnementet, men fik at vide, at på grund af det var et erhvervsabonnement, var der en lang opsigelsesperiode.

Spørgsmålet om krav til medbringelse af leasingkontrakt i bilerne var også fremme.

Det kan tilføjes, at debatten fortsatte efter generalforsamlingen, både indenfor og efter de kom ud til bilerne. Så alt i alt en rigtig vellykket generalforsamling.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Efter generalforsamlingen fortalte Ove Holm om det politiske arbejde, som han beskæftiger sig med, herunder 11 kg reglen og arbejdet med at få fjernet de 11 kg. Langt de fleste mener, at 11 kg reglen er tåbelig, det være sig fra transportører til kontrolmyndigheder, men nogle politikere mener, at 11 kg reglen er nødvendig.

Oves indlæg gav også anledning til en god debat, og igen blev der givet udtryk for, at det var synd, at så mange i varebils- kurerbranchen ikke forstod, at det var vigtigt, at man stod sammen for at få ryddet op i branchen og også for, at 3F forstod det vigtige i, at man skal have en overenskomst netop for kurer- og varebilschauffører.

Dagen sluttede med et kort bestyrelsesmøde, hvor den nye bestyrelse konstituerede sig på følgende måde:

Formand Dan Olsen, KDO Logistics ApS

Bestyrelsesmedlemmer Michael Villumsen, SV Kurér Transport ApS, og Leif Jespersen, Leif's transport v/Preben Leif Jespersen.



Jens Gjerløv

Dirigent/referent